



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ.: 4.2.23.1/B3
Τηλ.: 22601661
Φαξ: 22605009

29 Ιουλίου 2008

Εγκύκλιος ΕΕ «Τ» (150)

Όλο το Τελωνειακό προσωπικό

**Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.3) Νόμος του 2008
Οχήματα διπλής χρήσης, τύπου pick-up (μονοκάμπινα ή διπλοκάμπινα)**

— Σας αποστέλλεται ο Νόμος, Ν.64(Ι)/2008, που δημοσιεύτηκε στις 25 Ιουλίου 2008, στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Ε.Ε. Παρ.1 (Ι) αρ.4175 ως «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.3) Νόμος του 2008.

Σύμφωνα με τον πιο πάνω τροποποιητικό νόμο τα οχήματα τύπου pick-up, με δύο σειρές καθισμάτων, είτε αυτά κατατάσσονται στη ΔΚ 8703, ως οχήματα κυρίως κατασκευασμένα για τη μεταφορά προσώπων, είτε στη ΔΚ 8704 ως οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, θα εξακολουθούν να επιβαρύνονται με συντελεστή φόρου κατανάλωσης 0.26€ ανά κυβ. εκ., όπως διαλαμβάνεται στο Τέταρτο Παράρτημα του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου.

Επίσης τα οχήματα τύπου pick-up, με μια σειρά καθισμάτων (μονοκάμπινα) θα εξακολουθούν, ανεξάρτητα από την κατάταξη τους (ΔΚ 8703/8704), να μην επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης.

Με την τροποποίηση αυτή της νομοθεσίας τίθενται σε εφαρμογή, στο σύνολό τους οι νέες Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο), όπως έχουν δημοσιευθεί στη Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις Ανακοινώσεις, σειρά "C"-74 με ημερομηνία 31.3.2007, αναφορικά με τα οχήματα διπλής χρήσης τύπου pick-up. Σχετική είναι η εγκύκλιος του Τμήματος Ε.Ε.-«Τ»(105) ημερομηνίας 9 Ιουλίου 2007, με την οποία σας έχουν κοινοποιηθεί οι Επεξηγηματικές Σημειώσεις.

Σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις, τα οχήματα διπλής χρήσης τύπου pick-up (μονοκάμπινα ή διπλοκάμπινα) των οποίων το μήκος του εσωτερικού δαπέδου του χώρου που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε σύγκριση με το μήκος της βάσης των τροχών (wheelbase) είναι ίσο ή μικρότερο του 50%, κατατάσσονται στη Δ.Κ 8703, ως οχήματα για τη μεταφορά προσώπων. Αν όμως το μήκος του εσωτερικού δαπέδου του χώρου που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε σύγκριση με το μήκος της βάσης των τροχών (wheelbase) είναι μεγαλύτερο του 50% ή αν διαθέτουν περισσότερους από δύο άξονες θα κατατάσσονται στη ΔΚ 8704 ως οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων.

Για οποιαδήποτε διευκρινήσεις μπορείτε να επικοινωνείτε με τους λειτουργούς του Τομέα Δασμολογίου.

Ε. Μυριάνθους

(Ε. Μυριάνθους)
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: nci@ccci.org.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: chamberl@cytanet.com.cy
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evpafos@cytanet.com.cy
: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
: Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy

EM/

Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2008 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 64(Ι) του 2008

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ
ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
91(Ι) του 2004
208(Ι) του 2004
245(Ι) του 2004
262(Ι) του 2004
126(Ι) του 2005
65(Ι) του 2006
144(Ι) του 2006
6(Ι) του 2007
61(Ι) του 2007
139(Ι) του 2007
140(Ι) του 2007
156(Ι) του 2007
22(Ι) του 2008
39(Ι) του 2008.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2008 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 μέχρι (Αρ. 2) του 2008 που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος» και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως (Αρ. 3) του 2008.

Τροποποίηση του
Μέρους Α και Β
του Τέταρτου
Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

2. Τα Μέρη Α και Β του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιούνται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή των λεπτομερειών που αναφέρονται στην πρώτη στήλη έναντι της παραγράφου (Α) και την αντικατάστασή τους με τα ακόλουθα:

«Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 870321 – 870390, (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και αυτοκινήτων οχημάτων τύπου pick-up στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα οχήματα με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως "δπλοκάμπινα")»

- (β) Με τη διαγραφή των λεπτομερειών που αναφέρονται στην πρώτη στήλη έναντι της παραγράφου (Β) και την αντικατάστασή τους με τα ακόλουθα:

«Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως "δπλοκάμπινα" με μέγιστη μάζα (Gross Vehicle Weight) που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.»